



## NEUERUNGEN IM MODUL VERKEHR

Oktober 2025

### Auf einen Blick

- Neues Layout und Funktionen bei Aufbruchflächen und Sondernutzungen
- Neue Aufbruchflächen- und Sondernutzungskontrollen
- Neue Kartenfilterfunktionen
- Neue Kartenebenen

**Wichtig!** Alle Änderungen im Modul sind bei Ihnen bereits automatisch aktiviert.

### Nutzen Sie einen eigenen RIWA GIS-Server?

Dann können Sie das Modulupdate bei Herrn Pflanz anfordern ([Markus.Pflanz@riwa.de](mailto:Markus.Pflanz@riwa.de)).

**RIWA GmbH**

[www.riwa.de](http://www.riwa.de)

[kundenservice-riwagis@riwa.de](mailto:kundenservice-riwagis@riwa.de)

**RIWA**

## 1 Allgemeine Informationen

In diesem Dokument sind die wichtigsten aktuellen Änderungen und Neuerungen im Modul **Verkehr** zusammengefasst. Eine detaillierte Beschreibung aller Funktionen und Arbeitsprozesse, die mit dem Modul abgedeckt werden können, entnehmen Sie bitte dem Handbuch. Ebenso im Update enthalten sind viele Anpassungen „unter der Haube“, die technisch aufwändig aber notwendig sind.

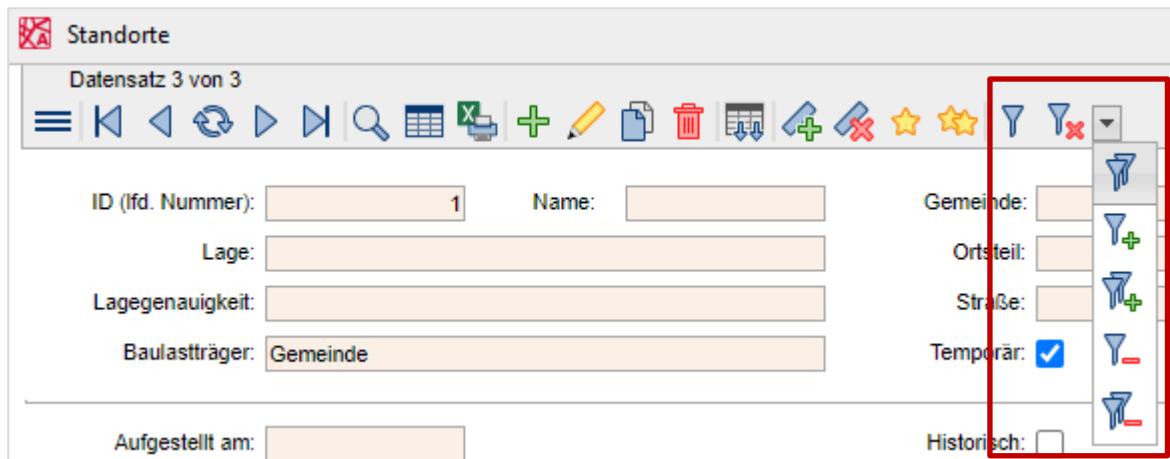
### Hinweise zu Benennungen:

- Die Abkürzung „VRAO“ wurde im Modul durch „VAO“ ersetzt
- Der Begriff „Grafik“ wurde im Modul durch „Karte“ ersetzt
- Der Begriff „Grafikfilter“ wurde im Modul durch „Kartenfilter“ ersetzt

## 2 Neuerungen in der Karte

### 2.1 Standard Kartenfilter-Funktionen

Sie kennen die Kartenfilter-Funktionen vielleicht bereits aus anderen Modulen.



Diese wurden nun auch in den Masken **Standorte**, **Verkehrszeichen**, **Aufbruchflächen** und **Sondernutzungen** eingebaut.

Über den Kartenfilter können Sie einstellen, welche Objekte der jeweiligen Ebene in der Karte angezeigt werden sollen: Zum Beispiel nur der gerade angezeigte Datensatz, oder alle im Filter. Über die Plus- und Minus-Symbole können Sie die Kartenansicht um bestimmte Datensätze ergänzen bzw. einschränken.

In der Maske **Standorte** steuern Sie so die Ansicht der Kartenebene **Standort**, in der Maske **Verkehrszeichen**, die Kartenebene **Verkehrszeichen** usw.

Eine genaue Beschreibung der Funktionen lesen Sie im Handbuch.

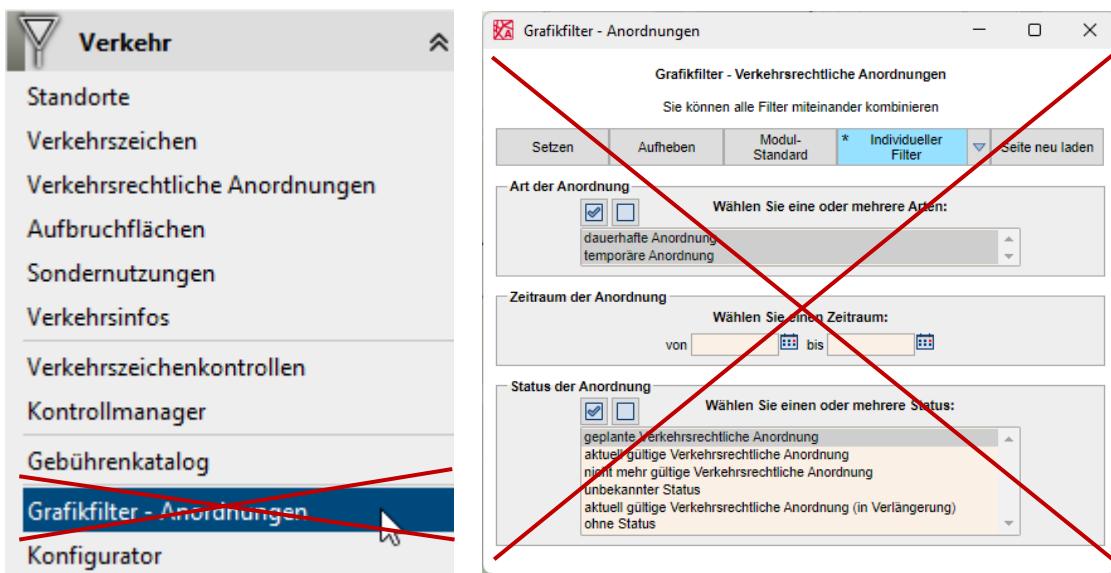
**Hinweis:** In der Maske **Verkehrsrechtliche Anordnungen** wurden die Funktionen ebenfalls eingebaut.

Allerdings gibt es dort nun zusätzliche Funktionen, die im Kapitel 2.2 erläutert werden.

Nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit und machen Sie sich kurz mit den neuen Schaltflächen vertraut. Sie werden bestimmt Anwendungsfälle kennen, in denen sie Ihnen von Nutzen sein werden.

## 2.2 Ersatz des alten Grafikfilters: Neue praktische Kartenfunktionen

Eine große Veränderung hat in diesem Update der Wegfall des alten Grafikfilters gebracht. Dieser war in der Modulleiste enthalten und ermöglichte es, die Kartenansicht nicht nur auf einzelne Ebenen, sondern auf einzelne Datensätze aus der Maske **Verkehrsrechtliche Anordnung** einzugrenzen.



Diese Filter-Möglichkeiten boten viele Vorteile. Allerdings war die Bedienung des Grafikfilters sehr komplex und führte im Anwenderkreis oft zu Fragen. Unser Ziel war es deshalb, die Funktionen grundsätzlich zu erhalten, sie aber sichtbarer zu machen und die Bedienung zu vereinfachen.

Zusätzlich wollten wir eine Funktion schaffen, über die nicht nur die Fläche einer Anordnung, sondern **auf Knopfdruck auch alle relevanten anderen Objekte** in der Karte angezeigt werden.

Zur Erklärung hier **ein Beispiel:** Sie möchten **genau eine** Anordnung in der Karte anzeigen **und zusätzlich** alle Verkehrszeichen, Umleitungen und Aufbruchflächen die zu dieser Anordnung gehören. Alle anderen Objekte sollen vorübergehend ausgeblendet werden. Das geht jetzt einfach und schnell über neue Schaltflächen direkt in der Maske **Verkehrsrechtliche Anordnungen**.

In der Maske **Verkehrsrechtliche Anordnungen** finden Sie vier neue Symbole in der Hauptwerkzeugeiste:





Die Schaltflächen mit dem gelben Stern-Symbol ermöglichen die Anzeige der Flächen in der Karte: Das Objekt/die Objekte werden selektiert und die Karte zentriert sich über dem Objekt/den Objekten. Hier können Sie nun unterscheiden, ob nur die Anordnung oder auch die zugehörigen Daten berücksichtigt werden sollen.

Eine genaue Beschreibung der neuen und alten Schaltflächen lesen Sie in Kapitel 2.2.1.



Die Schaltflächen mit dem blauen Filter-Symbol ermöglichen die Regulierung der Kartenebenen: Es werden nur noch die gefilterten Objekte in der Karte angezeigt. Alle anderen werden „unsichtbar“. Hier können Sie nun unterscheiden, ob nur die Anordnung oder auch die dazugehörigen Daten berücksichtigt werden sollen.

Eine genaue Beschreibung der neuen und alten Schaltflächen lesen Sie in Kapitel 2.2.2.

## 2.2.1 Bisherige und Neue Funktionen beim Kartensprung

Beim Kartensprung geht es grundsätzlich darum, bestimmte Objekte von der Maske aus in der Karte zu selektieren und zentriert anzuzeigen.

Bei der Verwendung der zwei **bisherigen** Schaltflächen „Kartensprung“  passiert folgendes:

- In der Karte werden die Fläche(n) der Anordnung(en) selektiert (magentafarben hervorgehoben)
- Die Karte wird über der oder den Fläche(n) zentriert
- Alle anderen Anordnungsflächen der Ebenen VAO Anordnung dauerhaft/temporär sind weiterhin sichtbar

Bei der Verwendung der zwei **neuen** Schaltflächen „Kartensprung mit relevanten Objekten“ 

passiert folgendes:

- In der Karte werden die Fläche(n) der Anordnung(en) **UND** falls vorhanden, die Flächen der zugehörigen Aufbruchflächen, Sondernutzungen, Umleitungen und die Verkehrszeichen selektiert (magentafarben hervorgehoben)
- Die Karte wird über der oder den Fläche(n) zentriert
- Alle anderen Anordnungsflächen der Ebenen VAO Anordnung dauerhaft/temporär sind weiterhin sichtbar

## 2.2.2 Neue Funktionen beim Kartenfilter

Beim Kartenfilter geht es grundsätzlich darum, bestimmte Objekte in der Karte ein- bzw. auszublenden.

Bei der Verwendung der Schaltflächen „Kartenfilter“  passiert folgendes:

- In der Karte werden die Fläche(n) der Anordnung(en) angezeigt
- Alle anderen Anordnungsflächen der Ebenen VAO Anordnung dauerhaft/temporär sind nicht mehr sichtbar
- Es erfolgt keine Selektion oder Zentrierung der Karte. Dies muss falls gewünscht über den „Kartensprung Einzelobjekt“ ausgeführt werden

Bei der Verwendung der Schaltflächen „Kartenfilter mit relevanten Objekten“  passiert folgendes:

- In der Karte werden die Fläche(n) der Anordnung(en) angezeigt
- Zusätzlich werden alle vorhandenen zugehörigen Verkehrszeichen, Aufbruchflächen, Sondernutzungen und Umleitungen angezeigt
- Alle anderen Anordnungsflächen der Ebenen VAO Anordnung dauerhaft/temporär sind nicht mehr sichtbar
- Es erfolgt keine Selektion oder Zentrierung der Karte. Dies muss falls gewünscht über den „Kartensprung Einzelobjekt“ ausgeführt werden

## 2.3 Neue Kartenebenen für Art des Aufbruchs und Art der Sondernutzung

Ab sofort können Sie in der Karte Texte zu Aufbruchflächen und Sondernutzungen anzeigen:

- Aus der Maske **Aufbruchflächen** den Inhalt aus dem Feld **Art des Aufbruchs**:

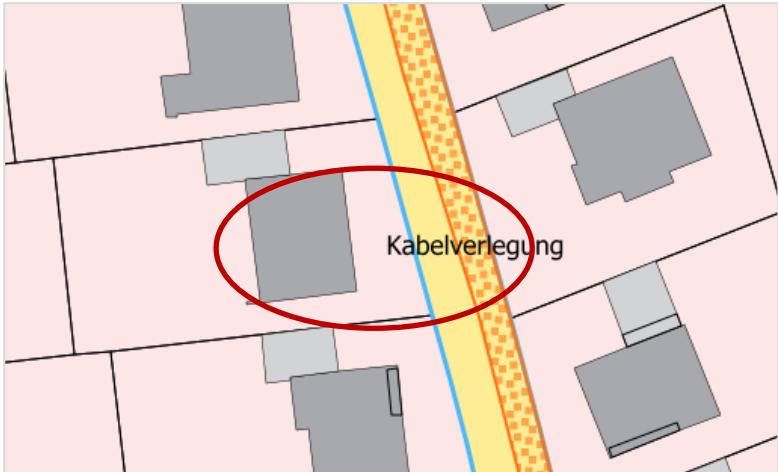
**Aufbruchfläche**

Art des Aufbruchs: **Kabelverlegung** 

Aufbruchflächenstatus: 

**Aufbruchfläche Art des Aufbruchs**  
**Tx**

**Aufbruchfläche Gewährleistung** 



- Aus der Maske **Sondernutzungen** den Inhalt aus dem Feld **Art der Nutzung**:

**Sondernutzung**

Art der Nutzung: **Bau-WC** 

Lage: 

**Aufbruchfläche Status** 

**Sondernutzung Art der Nutzung**  
**Tx**

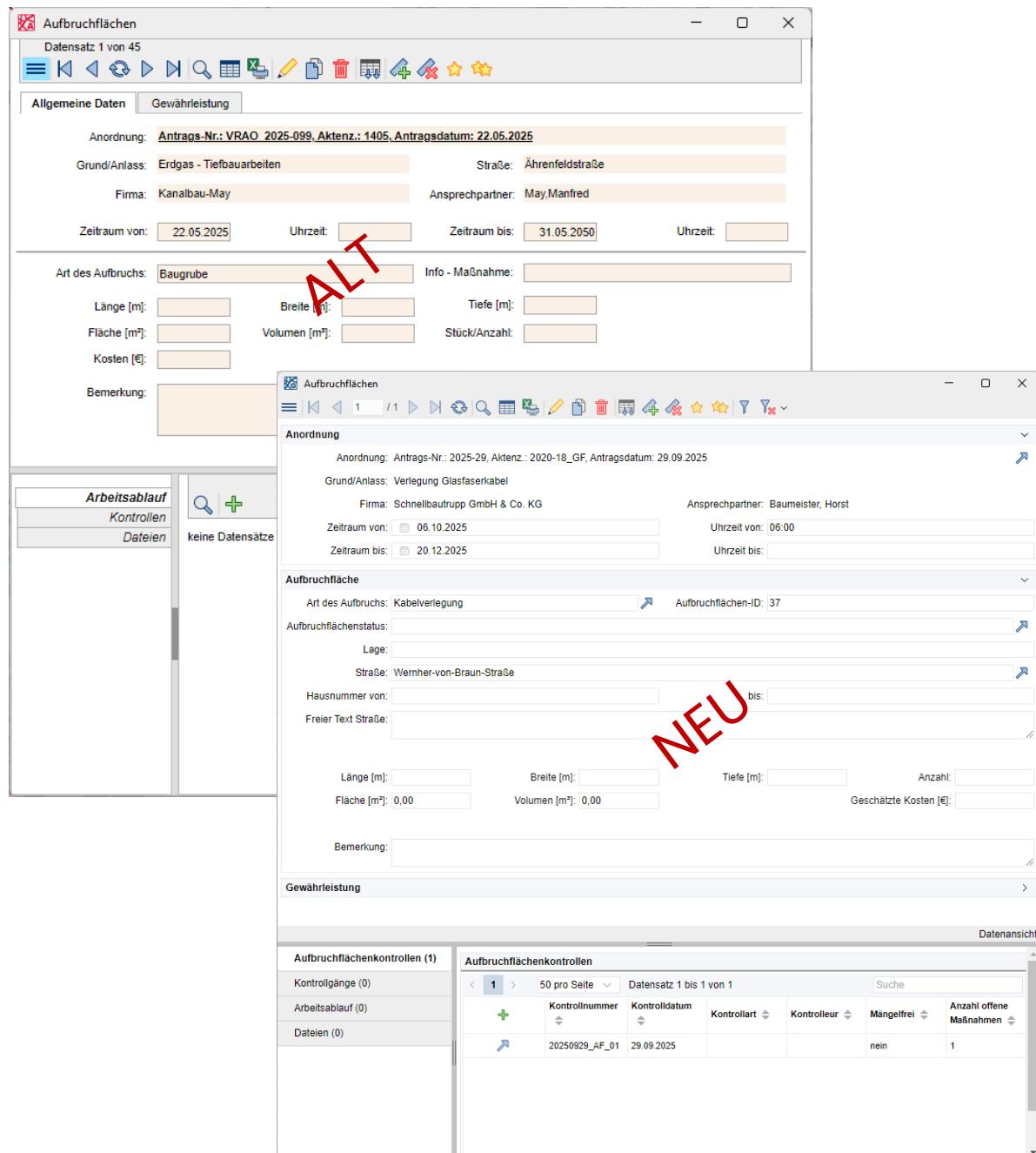


### 3 Neuerungen bei Aufbruchflächen und Sondernutzungen

#### 3.1 Neues Maskenlayout

Die Masken sehen nun anders aus. Unter anderem werden die Reiter nun nicht mehr nebeneinander, sondern untereinander angezeigt. Diese können Sie nach Bedarf zu- und aufklappen.

##### Aufbruchflächen



## Sondernutzungen

**Sondernutzungen**

Datensatz 3 von 40

ALT

Grunddaten	Betroffene Flächen		
Anordnung: <b>Antrags-Nr.: VRAO_2024-023, Aktenz.: 1402, Antragsdatum: 14.05.2024</b>			
Grund/Anlass:	Kanal - Hausanschluss - Sanierung		
Firma:	Schnellbautrupp GmbH & Co. KG		
Ansprechpartner:	Baumeister, Horst		
Zeitraum von:	14.05.2024	Uhrzeit:	
Zeitraum bis:	24.05.2024	Uhrzeit:	
Art der Nutzung:	Autokran		
Länge [m]:	6,00	Breite [m]:	2,00
Fläche [m <sup>2</sup> ]:	12,00		
Stück/Anzahl:	1		
Bemerkung:			

**Betroffene Einrichtungen**

- Gebühren/Kosten
- Gerüst
- Kontrollen
- Dateien

**Datensatz:** 10

**NEU**

Anordnung	Anordnung: Antrags-Nr.: 2022-9, Aktenz.: 2022_AO_001, Antragsdatum: 17.07.2022 Grund/Anlass: Arbeiten am Gebäude Firma: Schnellbautrupp GmbH & Co. KG Ansprechpartner: Zeitraum von: 01.08.2023 Zeitraum bis: 18.01.2024 Hausnummer von: 3 Hausnummer bis: Freier Text Straße:  Sondernutzung Art der Nutzung: Baulager Lage: Straße: Ringeisenstraße Hausnummer von: 3 Hausnummer bis: Freier Text Straße:  Länge [m]: 3,00      Breite [m]: 4,00      Stück/Anzahl: 2      Fläche [m <sup>2</sup> ]: 12,00  Bemerkung:  Betroffene Flächen
-----------	--

Datenansicht

Sondernutzungskontrollen (0)					
Sondernutzungskontrollen					
< 1 > 50 pro Seite ▾ Datensatz 1 bis 1 von 1 Suchen					
+	Kontrollnummer	Kontrolldatum	Kontrollart	Kontrolleur	Anzahl offene Maßnahmen
	20250929_SN_01	29.09.2025	Routinekontrolle	ja	0

RIWA GmbH

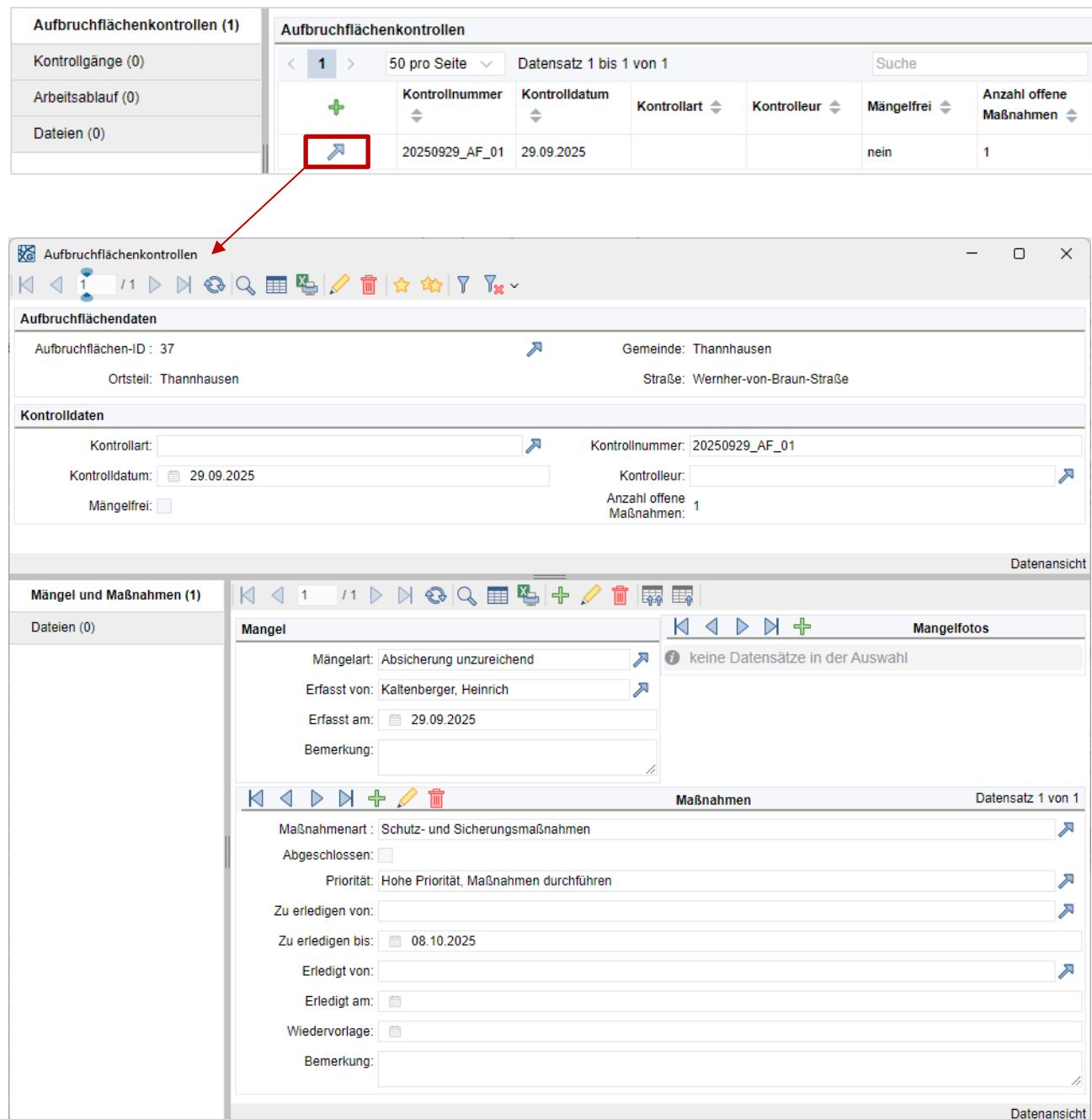
kundenservice-riwagis@riwa.de • www.riwa.de

Seite 8

## 3.2 Neues Kontrollmanagement

Neu organisiert werden im Modul nun auch die Kontrollen. Die ehemaligen Kontrollgänge im Kontrollmanager werden abgelöst. Sie können nun für jede Aufbruchfläche und jede Sondernutzung separat Kontrollen anlegen, Mängel erfassen und Maßnahmen anlegen.

Hier die Masken aus der Aufbruchflächenkontrolle. Bei den Sondernutzungen ist der Aufbau identisch.



**Aufbruchflächenkontrollen (1)**

**Aufbruchflächenkontrollen**

1 50 pro Seite Datensatz 1 bis 1 von 1 Suche

**Aufbruchflächenkontrollen**

Kontrollgänge (0) Arbeitsablauf (0) Dateien (0)

**Aufbruchflächenkontrollen**

1 50 pro Seite Datensatz 1 bis 1 von 1 Suche

**Aufbruchflächenkontrollen**

Kontrollnummer Kontrolldatum Kontrollart Kontrolleur Mängelfrei Anzahl offene Maßnahmen

20250929\_AF\_01 29.09.2025 Kontrollart Kontrolleur Mängelfrei Anzahl offene Maßnahmen

nein 1

**Aufbruchflächenkontrollen**

Aufbruchflächen-ID: 37 Gemeinde: Thannhausen  
Ortsteil: Thannhausen Straße: Wernher-von-Braun-Straße

**Aufbruchflächenkontrollen**

Kontrollart: Kontrollnummer: 20250929\_AF\_01  
Kontrolldatum: 29.09.2025 Kontrolleur:  
Mängelfrei: Anzahl offene Maßnahmen: 1

**Mängel und Maßnahmen (1)**

**Mängel**

Mängelart: Absicherung unzureichend  
Erfasst von: Kaltenberger, Heinrich  
Erfasst am: 29.09.2025  
Bemerkung:

**Maßnahmen**

Maßnahmenart: Schutz- und Sicherungsmaßnahmen  
Abgeschlossen:  
Priorität: Hohe Priorität, Maßnahmen durchführen  
Zu erledigen von:  
Zu erledigen bis: 08.10.2025  
Erledigt von:  
Erledigt am:  
Wiedervorlage:  
Bemerkung:

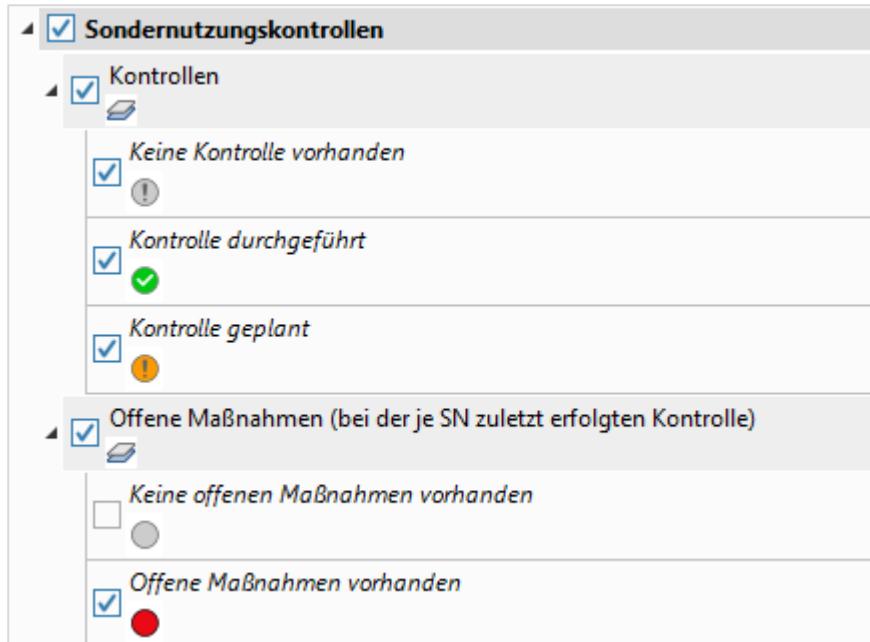
Wie Sie Kontrollen anlegen und verwalten lesen Sie im Handbuch.

### 3.3 Neue Kartenebenen für Aufbruchflächen- und Sondernutzungskontrollen

Für die Aufbruchflächenkontrollen gibt es folgende neue Kartenebenen:



Für die Sondernutzungskontrollen gibt es folgende neue Kartenebenen:



## 4 Gebühren nur noch in der Maske VAO

Gebühren werden im Modul **Verkehr** nur noch zentral in der Maske **Verkehrsrechtliche Anordnungen** angelegt. So auch die Gebühren, die für Sondernutzungen anfallen. Dadurch können diese im Anordnungsbescheid korrekt verrechnet und bei Bedarf auch storniert werden.

In der Maske **Sondernutzungen** werden nur die alten Gebühren angezeigt. Neu angelegte Gebühren sind dort nicht mehr einsehbar.

## 5 Neuerungen bei Kennungslisten

### 5.1 Neues Layout

Die Kennungslisten Straßen, Ortsteile und Gemeinden sowie die Kennungslisten in den Bereichen Aufbruchflächen und Sondernutzungen haben ein neues Layout bekommen.

**Aufbruchflächen**

- Arten des Aufbruchs
- Arten des Arbeitsablaufes
- Aufbruchflächenstatus

**Sondernutzungen**

- Nutzungsarten
- Einrichtungen

**Arten des Aufbruches**

Art des Aufbruches: Baugruben  
Beschreibung:  
Aktiv:

Datenansicht

Der Vorteil: Sie können in der Listenansicht direkt Einträge bearbeiten. Nutzen Sie dafür die gewohnten Schaltflächen für **Bearbeiten, Löschen, Zurück** und **Speichern**:



**Arten des Aufbruches**

Datensatz 1 bis 3 von 3  
Suche

	Art des Aufbruches	Beschreibung	Aktiv
	Baugruben		<input checked="" type="checkbox"/>
	Kabelverlegung		ja
	Montagegrube		ja

Tabellenansicht

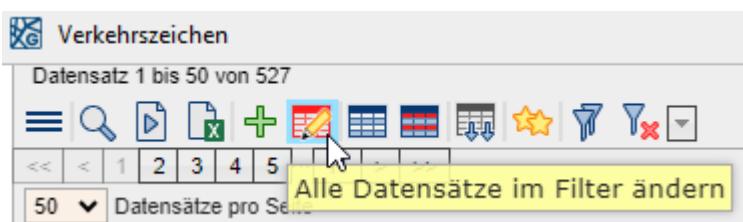
**Hinweis:** Sukzessive werden alle Masken auf das neue Design mit den umfangreicheren Bearbeitungsmöglichkeiten umgestellt.

## 5.2 Neue Einträge in Kennungslisten

- Die Kennungsliste **Befestigungsart** wurde um den Eintrag **Ausleger-Rohrposten** ergänzt.
- Die Kennungsliste **Kontrollarten** wurde um die beiden folgenden Einträge ergänzt:  
**Gewährleistungskontrolle, Gewährleistungsabnahme**

## 6 Global ändern von benutzerdefinierten Zusatzzeichen

In der Maske **Verkehrszeichen** können Sie nun den Inhalt im Feld **benutzerdefinierte Zusatzzeichen** für mehrere Datensätze auf einmal ändern. Nutzen Sie dafür in der Tabellenansicht die folgende Schaltfläche:



## 7 Ausblick

Im Modul **Verkehr** stehen laufend weitere Anpassungen an. Dabei geht es auch immer um wichtige Anpassungen „unter der Haube“, die leider viele „sichtbare“ Neuerungen zeitlich ausbremsen. Dafür bitten wir Sie um Verständnis.

Ihre Verbesserungsvorschläge und Wünsche nehmen wir dennoch gerne entgegen und versuchen sie umzusetzen.

Das Modul ist sehr komplex und deckt dadurch viele Bereiche wie unter anderem das Verkehrszeichenkataster, die Gewährleistungskontrolle und Anordnungsverstellung ab. Dabei führen viele unterschiedliche Wege zum Ziel. Nutzen Sie gerne unser [Schulungsangebot](#), um gemeinsam den Weg zu finden, der am besten zu Ihren fachlichen Anforderungen und Ihrer Arbeitsweise passt.

## 8 Noch Fragen?

Im Modul **Verkehr** ist ein aktuelles Handbuch hinterlegt. Darin sind detailliert und anschaulich alle Funktionen beschrieben und mit vielen Abbildungen dokumentiert. Für weitere Informationen bzw. Rückfragen stehen wir Ihnen gerne auch persönlich zur Verfügung:



### **RIWA-HOTLINE**

**08331 9272-120**

Montag – Donnerstag                    08.00 – 12.00 Uhr  
    13.00 – 17.00 Uhr

Freitag                                      08.00 – 12.00 Uhr

### **MODUL VERKEHR**

**Handbuch**

RIWA GmbH  
www.riwa.de  
kundenservice-riwagis@riwa.de

**RIWA**